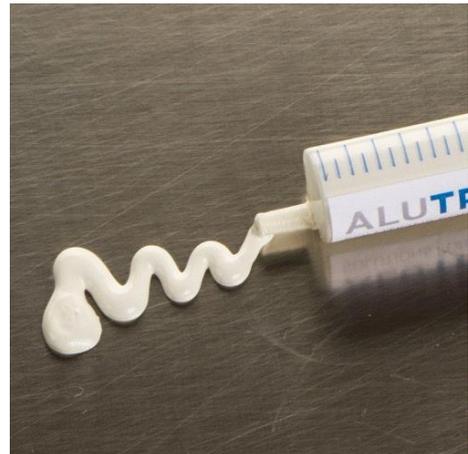


Produkt Datenblatt Typ: PA701/100g

Gruppe: Isolier + Wärmeleitung

Wärmeleitpaste

Stück/Verpackungseinheit : 100g
Gebindeart : Spritze
Material : Silikonfrei



Wärmeleitpaste füllt schlecht wärmeleitende Lufteinschlüsse und sichert bestmöglichen Wärmeübergang. Für eine Fläche von 100x100 mm (unbearbeitetes Strangpressprofil) wird in etwa 0,4g Wärmeleitpaste benötigt, diese sollte als dünner Film aufgetragen werden.

Das Produkt gehört zur Gefahrgutklasse 9 (Verpackungsgruppe III) und ist somit als Gefahrgut zu deklarieren.

Technische Daten

Technischer Name: UMWELTGEFÄHRDENDER STOFF, FEST, N.A.G. (UN3077)

-Silikonfreies Material: Synthetischer Ester (Grundöl) + Metalloxide / Bentonit (Dickungsmittel)

-Nicht toxisch, geruchsneutral

-Form: pastös

-Farbe: weißgrau

-Temperaturbeständigkeit: 200°Celsius

-Dichte (20°C): 2,00g / cm³

-Betriebstemperaturbereich: - 40 / + 150°C

-Wärmeleitfähigkeit: min. 0,5 W/mK

-Versprödungspunkt: kleiner -60°C

-Ausblutung: 0,4%

-Rel. Dielektrizitätskonstante (10⁶Hz): 0,4

-Haltbarkeit ab Produktionsdatum: 6 Monate

Laut Gefahrgutverordnung GGVSEB (Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt)

sowie IATA (Luftfracht) ist dieser Artikel als Gefahrgut zu behandeln.

Bitte beachten Sie die gesonderten Versandbedingungen.

Halver 17.01.2017

Gefahrgutsendung
Wärmeleitpaste PA700 PA701

Sehr geehrte Damen und Herren,

laut Gefahrgutverordnung GGVSEB (Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt) sowie IATA (Luftfracht) sind unsere Wärmeleitpasten PA700 und PA701 als Gefahrgut zu behandeln.

Bereits in der Vergangenheit wurden diese in gesonderten Verpackungen mit entsprechenden Aufklebern versandt um den gesetzlichen Vorschriften gerecht zu werden.

Ab Januar 2017 erhebt unser Partner im Paketversand für die Beförderung von Gefahrgut einen Gefahrgutzuschlag.

5,-€ Gefahrgutzuschlag für Sendungen mit Gebinden bis 30 g (Bis Gesamtgewicht 1kg)
20,-€ Gefahrgutzuschlag für Sendungen mit Gebinden bis 5 kg (Bis Gesamtgewicht 30kg)

Diese Zuschläge werden wir zunächst an unsere Kunden als Frachtkosten weiterberechnen. Wir arbeiten an einer Lösung diesen Mehraufwand und die Mehrkosten in der Zukunft zu begrenzen.

Bei Fragen sprechen Sie uns bitte an.

Mit freundlichen Grüßen
ALUTRONIC Kühlkörper GmbH & Co KG



Florian Schlachtenrodt